

'54 *Corvette*



Martin Reich
Classic Corvette Enthusiast

Technische Daten

- Reihen-Sechszylinder (Blue Flame Six)
- 3.851 ccm
- 155 PS @ 4.200 rpm
- Verdichtung: 8,0:1
- Vergaser: 3 Carter sidedraft
- Einzelradaufhängung vorn mit Schraubenfedern
- Starrachse hinten mit Längsblattfedern
- 2 Gang Automatik Powerglide
- Reifen: Firestone, Whitewall Tires 6.70 x 15
- Höchstgeschwindigkeit: 160 km/h

- damaliger Neupreis: 2,774 \$ (1954)

Die Corvette befindet sich in einem außergewöhnlichen originalen weitgehend unrestaurierten Zustand.

Etwas Geschichte über die hier vorgestellte 54er Corvette:

Das Fahrzeug wurde im Juni 1990 aus Texas importiert. Der Meilenstand betrug im Februar 1986 laut Texas Departement 20.243, die Corvette war kurzzeitig im Besitz der Corvette-Sammler Rolf und Petra Gersch; gelangte dann am 29.07.1995 in die Corvette-Sammlung von Klaus & Rosi Jagla aus Barsbüttel bei Hamburg.

Ich selbst habe mit Klaus und Rosi an vielen US-Car-Shows und Corvette-Veranstaltungen in den 90er Jahren in ganz Europa teilgenommen. Die 54er Corvette war fast immer dabei und belegte auf jeder Veranstaltung vordere Plätze.

Höhepunkte waren die Auszeichnungen bezüglich des Originalzustandes in Schweden, Norwegen und in der Schweiz.

Das Fahrzeug wurde von dem Corvette Experten Rolf Gersch in Hofheim am 03.05.1998 mit dem European Classic Corvette Award in "GOLD" ausgezeichnet.

Klaus Jagla transportierte die 54er zu den Veranstaltungen immer mit einem geschlossenen Trailer. Die Corvette hat nachweislich von 1986 bis 2012 keine 360 Meilen gelaufen.

Leider verstarben die Corvette-Sammler Klaus und Rosi viel zu früh an Krebs. Die Sammlung wurde zerschlagen, die 54er Corvette wurde abgedeckt und über 10 Jahre nicht bewegt.

Im Herbst 2011 konnte ich das Fahrzeug erwerben. Sämtliche Öle wurden gewechselt, die 6 Volt Anlage (Anlasser, Regler, Lichtmaschine) und die komplette Bremsanlage mussten erneuert werden. Im Juni 2012 bekam die Corvette die begehrte TÜV Plakette.

Bei der ersten Veranstaltung nach über zehnjähriger Standzeit auf dem Straßenkreuzerfestival in Verl/Kaunitz lief der Reihensechszylinder mit dem 2-Gang Powerglide-Getriebe wieder seidenweich.

Ich werde „die alte Dame“ jetzt wieder öfter bewegen und im Sommer an Oldtimer-Rallyes und US-Car-Shows teilnehmen. Das Auto steht in den Wintermonaten im Automuseum Melle.

Interessant für Sammler ist neben dem weitgehend unrestaurierten Zustand die Fahrgestellnummer "4444". Es wurden 1954 nur 3.640 Corvetten mit den VIN-Nummern E54S001001 bis E54S004640 produziert. Wie viele Exemplare heute noch existieren ist unbekannt.

Laut Autostadt Wolfsburg ist die 54er Corvette ein Meilenstein in der Automobilgeschichte. "Es ist ein Trendsetter, der Maßstäbe definiert und anderen Herstellern als Vorbild dient, sei es in der Produktionsweise, in Sachen Marketing, technologisch, konzeptionell oder im Design. Die frühe Corvette mit dem Reihensechszylinder gehört zweifelsfrei zu diesem elitären Kreis. Sie war vor knapp 60 Jahren das erste in großer Serie gefertigte Automobil mit Kunststoffkarosserie - und profilierte sich bis heute zum meistgebauten amerikanischen Sportwagen mit großem Hubraum."

Nachfolgend:

- Fotos vom Fahrzeug*
- European Classic Corvette Award in "GOLD"*
- Gutachten für Oldtimer-Fahrzeuge § 23 StVZO*

'54 Corvette



'54 Corvette



'54 Corvette



'54 Corvette



'54 Corvette





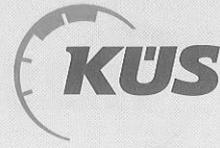
 **CORVETTE**
GOLD AWARD

ORIGINALE CORVETTEN IN EUROPA

Für deren **exzellente Erhaltung und Restauration**
Bestätigen wir: *Rosi Jagla*
Daß diese Corvette *1954* Fahrgestell Nr.: *E54S 004444*
Das Zertifikat in: *Gold*
Am *03.05.98* in *Hofheim am Taunus*
Mit *97,3* Punkten erreicht hat.

Dolf Jurek Chief Judge *Madis Kl* Team Leader





Ihr KÜS-Partner:
GFP Gesellschaft für Fahrzeugprüfung mbH
Oeseder Feld 6
49124 Geysmarriede
Tel.: 05401-345658

Fahrzeughalter:
Herr
Martin Reich

Oldtimer-Gutachten nach §23 StVZO



Laufleistung:	20573 km	Fz.-Art:	PERSONENKRAFTWAGEN	010100	Bericht-Nr.:	X130364583
U-Stelle:	19668AC	Aufbau-Art:	OFFEN		Anzahl. Vorne:	D OHNE
Pl.-Nummer:	C0782001	Hersteller:	CHEVROLET (USA)	1000	Fz.-Ident-Nr.:	E54S004444
K-Nummer:	19965736	Fz.-Typ:		00000000	Prüfungstermin:	07.06.2012
Letzte HU:	06/2010	ZGG:	1430			
Äußerung:	19668K	Erstzul.:	07/1954	Baujahr: 1954		
		Verkaufsbez.:	Chevrolet Corvette C1			

Technische Beschreibung

Zustand der Hauptbaugruppen

	erfüllt / nicht erfüllt, ggf. Anmerkung
Außenhaut - Originales oder zeitgenössisches Erscheinungsbild	<input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>
Außenhaut - Originalwerkstoff oder zulässige Werkstoffe	<input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>
Lack - Zeitgenössische Farbgebung	<input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>
Lack - Keine Reklamemotive / Firmenaufschriften oder zeitgenössisch	<input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>
Rahmen - Originalausführung/Originalersatzteil/Nachfertigung mit Herstellerfreigabe	<input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>
Fahrwerk - Originalausführung / Originalersatzteil oder zulässige Umrüstung	<input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>
Motor - Originalausführung oder Motor aus Fahrzeugbaureihe	<input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>
Motor - Gemischaufbereitung original oder zulässige Umrüstung	<input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>
Motor - Abgasanlage original oder zulässige Umrüstung	<input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>
Getriebe - Originalausführung oder zulässige Umrüstung	<input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>
Bremsanlage - Originalausführung oder zulässige Umrüstung	<input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>
Lenkanlage - Originalausführung oder zulässige Umrüstung	<input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>
Lenkanlage - Originallenkrad oder zulässiges Sonderlenkrad	<input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>
Räder / Reifen - Originalausführung oder zulässige Umrüstung	<input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>
Lichttechnische Anlage - Originalausführung oder zulässige Umrüstung	<input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>
Übrige elektrische Anlage - Originalausführung oder zulässige Umrüstung	<input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>
Radio - Kein Radio / Originalausführung oder zulässige Umrüstung	<input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>
Sitze / Gurte - Originalausführung oder zulässige Um-/Nachrüstung	<input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>
Armaturenbrett - Originalausführung oder zulässige Um-/Nachrüstung	<input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>
Guter Pflege- und Erhaltungszustand - Abgrenzung zu normalen alten Fahrzeugen	<input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>

Abweichungen vom Originalzustand

Es wurden keine Abweichungen vom Originalzustand festgestellt.

Hinweise und Bemerkungen

keine

Ergebnis

Das Gutachten wurde nach der Nr. 1. b) der Richtlinie für die Begutachtung von Oldtimern erstellt. Es wurde eine Untersuchung im Umfang einer Hauptuntersuchung durchgeführt. Vorgenannt beschriebenes Fahrzeug ist ein Oldtimer i.S. §23 StVZO.



SDV11
2901437

Kraftfahrzeug-Überwachungsorganisation freiberuflicher Kfz-Sachverständiger e. V.
Bundesgeschäftsstelle Zur KÜS 1
66679 Losheim am See

info@kues.de
www.kues.de
Tel.: +49 (0) 6872 9016 - 0
Fax: +49 (0) 6872 9016 - 123

Bleiben Sie bitte die Informationen auf dem Rückseite.